SUOMEN RAKENNUSKULTTUURIN YLEISLUETTELO

KOHDEINVENTOINTILOMAKE NRO 292-10, Savonkatu 39

1. Kunta

Iisalmi

2. Kohde

Jälleenrakennustalo

3. Kortin numero

292-10

4. Kiinteistötunnus

140-1-81-1

5. Kohdetyyppi

Rivitalo

6. Pysyvä rakennustunnus

100247985Y

7. Osoite

Savonkatu 39

8. Omistaja ja omistajan osoite

Iisalmen kaupunki

9. RAKENNUKSEN KUVAUS

Nykyinen käyttö	taidepurkutalo
Alkuperäinen käyttö	asuinrakennus
Rakennusaika	1945
Suunnittelija	
Kerrosluku	1 + u
Perusta	betoniset perustukset ja perusmuuri
Runko	rankarakenne
Kattomuoto	harjakatto
Kate	tiili
Vuoraus	puupaneeli, vaakaverhous
Ulkovärit	okra maali, valkoiset karmit, nurkkalaudat, räystäslaudat ja katosten rakenteet, tiilenpunainen katto
Kunto	huonokuntoinen
Erityispiirteet	

10. RAKENNUSHISTORIA

Savonkatu 39 rakennettiin vuonna 1945 neljän perheen asunnoiksi (Pohjois-Savon liitto 2011). Talo on rakennettu pikatalotyyppi C:n pohjalta tyypin C8 mukaisesti. Jälleenrakennuskaudella toisen maailmansodan jälkeen tyyppitalot olivatkin hyvin yleisiä, ja samoilla piirustuksilla rakennettiin taloja eri puolille Suomea. Tyypin C8 taloja on piirustuksen mukaan rakennettu myös Riihimäelle, Pieksämäelle, Imatralle, Kouvolaan, Joensuuhun, Jyväskylään ja Tampereelle.

Kasarmin asunnot ovat muutoin identtisiä, mutta eteläisimpään asuntoon rakennettiin, tai ainakin suunniteltiin piirustusten mukaan lisäosa vuonna 1947. Tämä lisäosa ei kuitenkaan ole nähtävillä vuoden 1949 ilmakuvassa eikä vuoden 1974 piirustuksessa, joten lisähuonetta ei mahdollisesti koskaan rakennettu.

Vuoden 1974 piirustuksissa on esitetty lämmitystavan vaihtuminen uunilämmityksestä kaukolämpöön. Samassa yhteydessä vesi- ja viemärikalusteiden lisääminen aiheutti vähäisiä rakennusteknillisiä muutoksia.

Rakennuksen ullakko on kaikille asunnoille yhteinen, ja näin ollen ullakon kautta on ollut mahdollista kulkea asuntojen välillä (suullinen tieto Pirjo Suhonen).

11. LÄHIYMPÄRISTÖ

Alue sijoittuu Iisalmen keskustan itäpuolelle rautatieaseman seudulle. Alueen lähelle sijoittuvalla RKY-alueella on useita asemakaavassa sekä yleiskaavassa suojeltuja rakennuksia. Tontin eteläpuoli rajautuu Rautatieläispuistoon.

12. SÄILYMISEDELLYTYKSET (uhkatekijät, kaavallinen tilanne, päätökset)

Sijaitsee Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:ssa (2025) kulttuuriympäristön kannalta maakunnallisesti tärkeällä alueella.

Iisalmen strategisessa yleiskaavassa (kv. hyv. 18.3.2024, osittain voimaan 27.10.2025) suojeltavaksi osoitettu.

Ei suojeltu asemakaavalla (AK 306, kv. hyv. 3.6.2002).

13. LUETTELOINTIPERUSTE

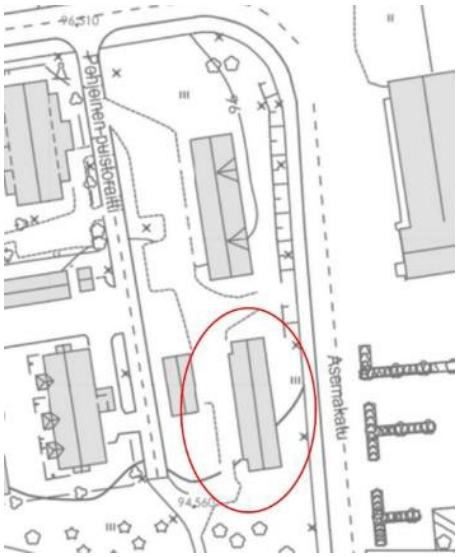
-

Historiallinen arvo	x
Maisemallinen arvo	x

14. KOHTEEN MERKITTÄVYYS (arvottamisvuosi, arvo)

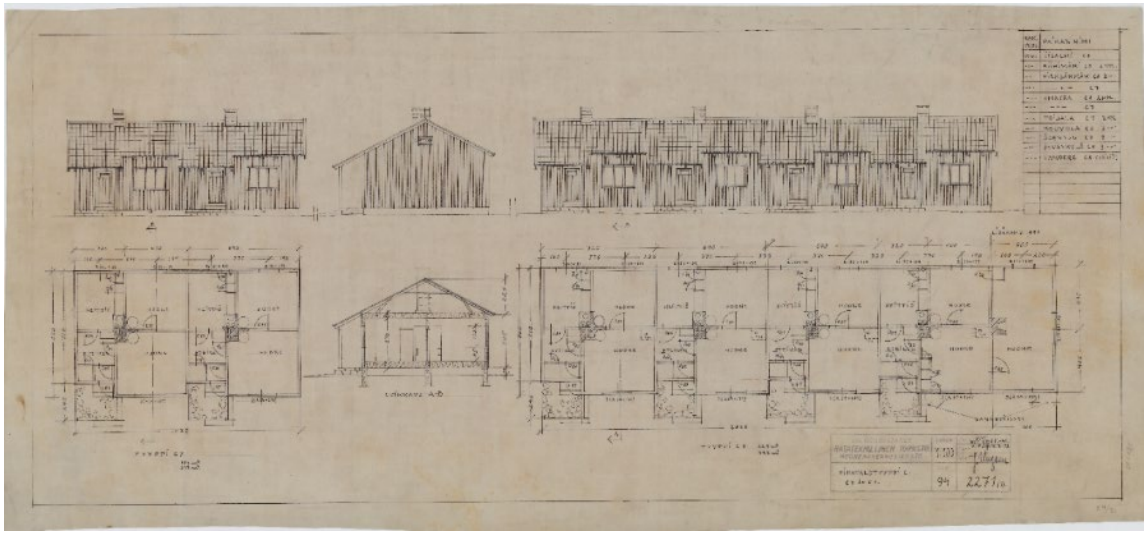
-

15. SIJAINTIKARTTA TAI ASEMAPIIRROS

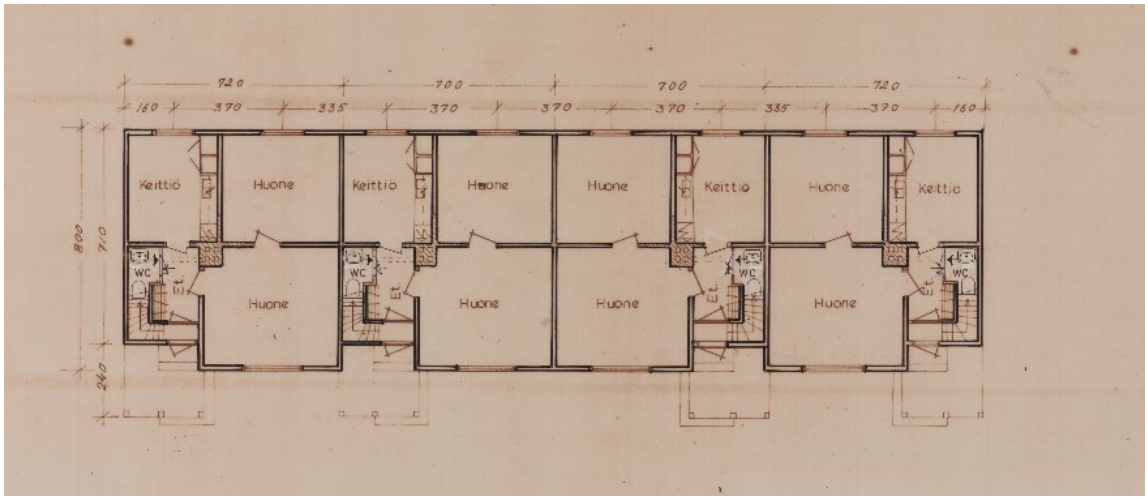


Kuva 1 Ote kantakartasta (2025).

16. POHJAPIIRROS TAI TIETOJA SISÄTILOISTA



Kuva 2 Pohjapiirustus, julkisivukuvat ja leikkaus 30.7.1953.



Kuva 3 Pohjapiirustus on päivätty 7.11.1974.

17. VALOKUVAT

Kuva 4 Puistoraitin tontti puiston suunnasta (Catherine Huynh 2025).

Kuva 5 Talo B:n katujulkisivu (Nanna Karsikas 2025).

Kuva 6 Puistoraitti Talo B:n eteläjulkisivu (Catherine Huynh 2025).

Kuva 7 Valokuva: Ote Talo B:n sisäpihan julkisivusta (Nanna Karsikas 2025).

Kuva 8 Valokuva: Talo B:n sisäänkäynti (Nanna Karsikas 2025).

18. LÄHTEET JA SUULLISTA TIETOA ANTANEET

Pylkäs, Jaakko. 2024. Pysäkki Talo-B – Rakennustapaselostus ja kuntoarvio. Viitattu 18.6.2025
Pohjois-Savon liitto. 2011. Pohjois-Savon kulttuuriympäristöselvitys osa 2. Viitattu 18.6.2025
Suhonen, Pirjo. 2025. Suullinen tieto annettu 27.5.2025. Viitattu 18.6.2025.

19. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄ, päiväys

Catherine Huynh 23.6.2025, Nanna Karsikas 24.9.2025.
Kaavatiedot päivitetty 18.11.2025.