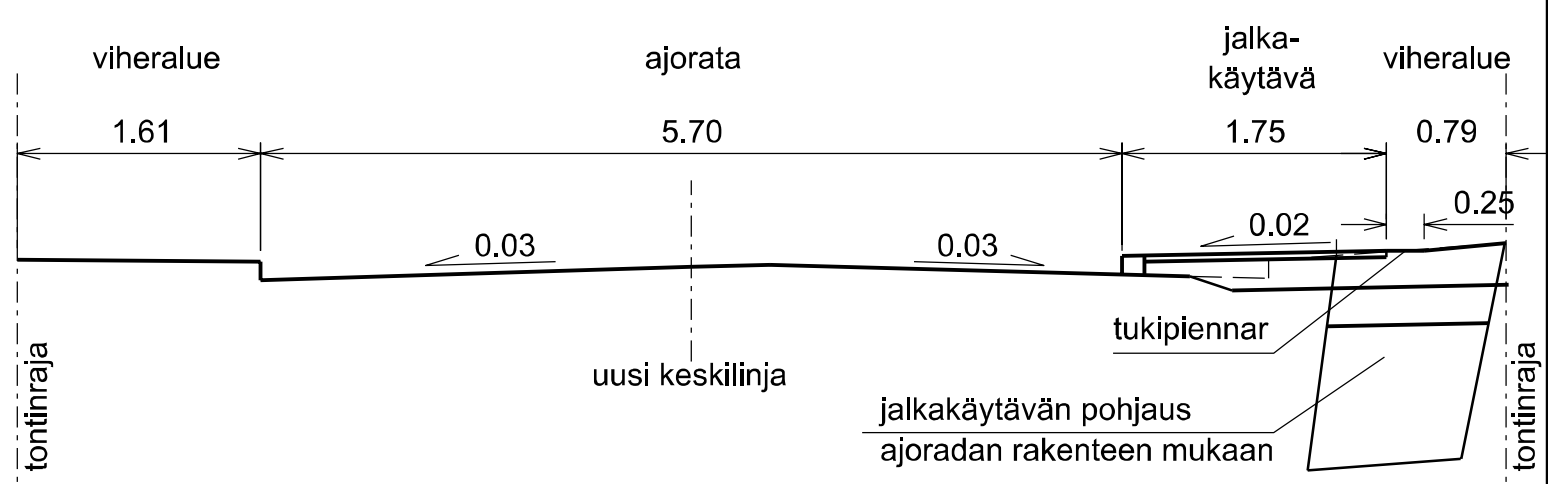


Tyypipoikkileikkaus 1:50, pl. 180



Katuosuus muutetaan pyöräkaduksi rakentamalla reunakivellä erotettu jalkakäytävä ajoradan itäreunaan. Jalkakäytävän päällysteen leveys on 1,75 metriä. Reunakiven korkeus on 12 cm ja tonttiliittymien kohdalla 6 cm. Ajorata kapenee noin 0,8-0,9 m nykyisestä. Pyöräkatu merkitään liikennemerkein.

Valaisinylväät siirretään 0,8 m etäisyydelle jalkakäytävän asfaltireunasta/tontinrajalle.

Ajoradan profiili muutetaan uuden keskilinjän mukaiseksi myöhemmin ajoradan päällysteen uusimisen yhteydessä.

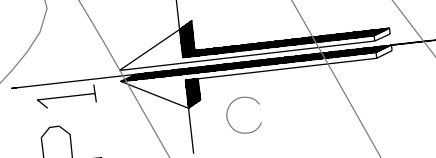
r6..r10 reunakiven pyöristyssäde

Liikennemerkit:

- B5 Väistämisvelvollisuus risteyksessä
- C38 Pysäköinti kielletty
- D4 Jalkakäytävä
- D6 Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
- E1 Suojatie
- E28 Pyöräkatu
- E29 Pyöräkatu päättyy
- H23.1 Kaksisuuntainen pyörätie

Ajohidaste säilytetään ajoradan osalta

Ajohidaste säilytetään ajoradan osalta



| | | | | |
|---|--|----------------|---------------------|----------------------|
| Muutos | IISALMEN KAUPUNKI Tekninen ja ympäristötoimiala PL 10 (Pohjolankatu 14), 74101 Iisalmi | PUH 017-27 231 | Suhde 1:500/1:50 | Kaup.osa 1 |
| ILVOLANKATU VÄLILLÄ SALMENKATU-KIRKONSALMENTIE KADUN MUUTOSTYÖT PYÖRÄKADUKSI | | | Suunn. 20.3.2025 | Part. 20.3.2025 |
| SUUNNITELMAKARTTA | | | Tark. Hyv. tkl. | PIIR.N:o 1646.701 |
| | | | Hyv. kh. | DNRO |
| | | | Korvaa piirustuksen | |