



Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuuksuunnitelma

Isalmi, Kiuruvesi, Lapinlahti, Rautavaara, Siilinjärvi,
Sonkajärvi ja Vieremä

TEEMU KINNUNEN | PILVI LESCH | MINNA NIKULA | KIRSTI ÖVERSTI | MARIKA LEPPÄNIEMI



Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma

Iisalmi, Kiuruvesi, Lapinlahti, Rautavaara, Siilinjärvi,
Sonkajärvi ja Vieremä

TEEMU KINNUNEN

PILVI LESCH

MINNA NIKULA

KIRSTI ÖVERSTI

MARIKA LEPPÄNIEMI

RAPORTEJA 33 | 2017

YLÄ-SAVON JA SIILINJÄRVEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kansikuva: Pilvi Lesch, Ramboll Finland Oy

Kartat: © Maanmittauslaitos 05/2017

ISBN 978-952-314-587-0 (pdf)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-587-0

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi

SISÄLTÖ

Työn tavoite	3
Nykytila	4
Suunnittelualue	4
Liikenneverkko	9
Tieverkko	9
Liikennemäärät	9
Nopeusrajoitukset	11
Jalankulku- ja pyöräilyväylät	11
Liikenneonnettomuudet	13
Liikkumistottumukset	17
Aikaisemmat kyselyt	19
Itä-Suomen liikkumiskysely 2012.....	19
Liikkumiskysely Itä-Suomen kuntatyöntekijöille 2014	19
Liikkumiskysely Itä-Suomen kouluille 2014	22
Maastokäynnit ja vuorovaikutustilaisuudet	26
Tavoitteet	27
Liikenneturvallisuustavoitteet	27
Toimenpide-esitykset	28
Liikenneturvallisuustyö	28
Liikenneturvallisuustyön ja viisaan liikkumisen organisointi	28
Puheenjohtajan ja liikenneturvallisuusryhmän tehtävät	29
Liikenneturvallisuustoimijan rooli	29
Kunnan edustajat	30
Asiantuntijatahot	30
Sidosryhmien edustajat	30
Päätöksentekijät	30
Työn sisältö, toteutus ja seuranta	30
Liikenneympäristö	32
Suunnittelun lähtökohdat	32
Toimenpide-esitykset.....	32
Esteettömyys	34
Vaikutukset	39
Liikenneympäristön ja esteettömyyden toimenpiteet	39
Liikenneturvallisuustyön kehittäminen	41
Seuranta	42
Vastuunjako	42
Tiedottaminen	42
Lähteet	43
Liitteet	44

Työn tavoite

Työn tavoitteena oli päivittää Ylä-Savon kuntien ja Siilinjärven alueelle toteutusmahdollisuuksiltaan realistinen ja sopivasti toimintaa ohjaava suunnitelma turvallisen liikkumisen edistämiseksi.

Suunnitelma sisältää katsauksen seudun väestökehitykseen ja yhdyskuntarakenteen muutoksiin, liikennejärjestelmän ja asukkaiden liikkumisen nykytilaan sekä liikenneturvallisuustilanteeseen. Nykytilanteesta tehtyjen havaintojen perusteella liikenneturvallisuudelle ja sen kehittämiseksi on kuvattu visio ja asetettu tavoitteet liikenneturvallisuustyön kohdentamiseksi. Suunnitelma sisältää myös ehdotuksen liikenneturvallisuustyön jatkuvasta toimintamallista.

Suunnitelman painopisteenä olivat mahdollisimman toteuttamiskelpoiset ja realistiset toimenpide- ja liikenneympäristön ja esteettömyyden parantamiseksi. Kuhunkin kuntaan tuotettiin myös hankekortti kunnan kanssa sovitusta kärkihankkeesta. Hankekorttien tavoitteena on markkinoida ja edistää kärkihankkeen toteuttamista eri organisaatioissa.

Kuva 1. Jalankulku- ja pyöräilyväylät parantavat paitsi palvelujen ja toimintojen saavutettavuutta, myös toimivat lähiliikuntapaikkoina kaikenikäisille.

RAPORTTEJA 33 | 2017

YLÄ-SAVON JA SIILINJÄRVEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-587-0 (pdf)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkopublication)

URN URN:ISBN:978-952-314-587-0

www.eIy-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi