

Aekamatka 26.8.2017 Tervetuloa tutustumaan kartalla keltaisella merkittyjen kohteiden pihapiiriin klo 12-14.



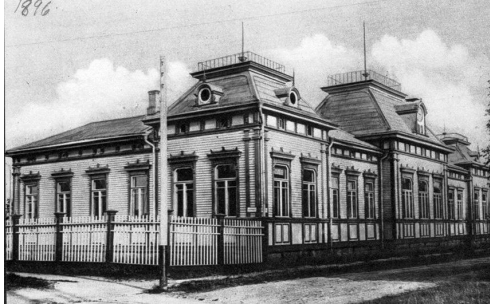
Vuoteen 1917 mennessä rakennettuja, edelleen säilyneitä rakennuksia keskustassa (tutustumiskohteet tummennettuina):

1. Raatihuone (1899)
2. Siimeskulma (1890-luku)
3. Rakennusmestarin talo (1901)
4. Asemapäällikön talo (1901)
5. Varikkomestarin talo (1902)
6. Rautatieasema (1900-02)
7. Tavaramakasiini (1901)
8. Asuinkasarmi (1901)
9. Weckman-Varannin talo (1925)
10. Karjalankatu 5 (1905)
11. Makasiini (1902)
12. Vanha postitalo (1890-luku)
13. Naistenyhdistyksen talo (1890-luku)
14. Työväentalo (1908)
15. Lappalaisen talo (1890-luku)
16. Otava I (1908)
17. Otava II (joskus 1800-luvulla)
18. Haukieniemenkatu 8b (1874)
19. Haukieniemenkatu 8a (1909)
20. Haukieniemenkatu 6b (1874)
21. Kauppakatu 3 (1889)
22. Haukieniemenkatu 4a (ei tietoa)
23. Satamapuiston kioski (1890-luku)
24. Tullikamari-pakkahuone (1893)
25. Sähkölaitoksen voima-asema (1911)

Lisäksi: "Asuttiin sitä ennenkin" – lisälmen Omakotiyhdistyksellä on vierailukohteena "Akula" Haukieniemenkatu 6 b (kartalla nro 20). Kolmen puutalon kokonaisuus Haukieniemenkadun varressa edustaa vanhaa puutalo-lisälmeä. Akulan pohjoispääty on rakennettu siirretyistä hirsistä 1874. Tervetuloa tutustumaan klo 14.00-16.00 lisälmen vanhimpaan asuttuun omakotitaloon – paikalla talon omistajat Hilppa (o.s. Remes) ja Vesa Pakarinen kertomassa talon historiasta. Pihapiirissä pientä tarjoilua "ajan henkeen".

Tutustumiskohteiden lyhyt esittely

1. Raatihuone (1899, laaj. 1904),
Kauppakatu 22



Raatihuone torin itäreunalla rakennettiin 1899 Iisalmen reaali- ja porvarikouluksi.

3. Rakennusmestarin talo (1901),
Eteläinen puistoraitti 3-7



Asema-aukion eteläpuolella puistomaisessa ympäristössä on asema-alueen yhtenäisimpänä säilynyt kokonaisuus: pohjois-eteläsuunnassa kulkeva raitti ja sen varrella olevat asuin- ja talousrakennukset. Lähimpänä Paloisvirtaan sijaitsevat rakennusmestarin talo ja talousrakennus (1901). Seuraavana asemalle päin ovat asemapäällikön talo (1901), talousrakennus sekä kellari ja ulkorakennus (1901) ja lähimpänä asemaa kaksoisvahtitupa (1902, laaj. 1932) sekä kellari- ja ulkorakennus (1901).

4. Asemapäällikön talo (1901),



5. Varikkomestarin talo (1902, laaj.-32)



9. Weckman-Varannin talo, (1925, laaj. 1929),
Kirkkopuistonkatu 27



Asuintalo rakennettiin 1925 arkkitehti Kerttu Rytkösen suunnitelman mukaan.

10. Karjalankatu 5 (1905, laaj. 1918)



Asuinrakennuksen vanhin, Karjalankadun suuntainen osa, rakennettiin 1905. Rakennuksen ja laajennuksen suunnitteli Pekka Tenhunen.

25. Sähkölaitoksen voima-asema, (1911, laaj. 1939, 1960),
Luuniemenkatu 1



Kooltaan 9x12 m kokoinen sähkölaitos oli Iisalmen ensimmäisiä tiilestä ja betonista muurattuja rakennuksia. Arkkitehti Eino Pitkäsen suunnittelema laajennus tehtiin 1939 Veikonkadun suunnassa.



Iisalmi